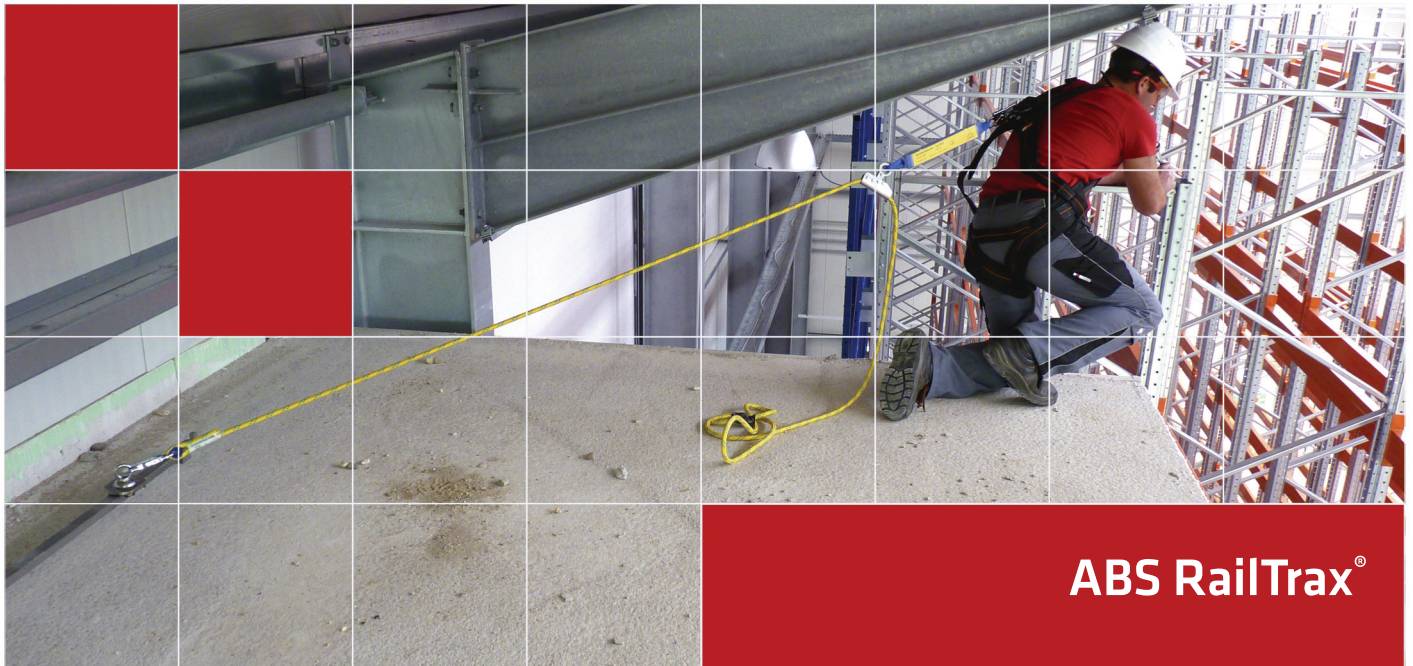


Edelstahl-Schienensystem zur Sicherung von 4 Personen für den horizontalen Einsatz an Dach, Wand und Überkopf

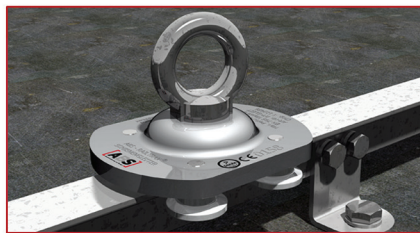
ABS



ABS RailTrax®



Maximale Bewegungsfreiheit entlang der Schiene!



Der hochwertige RailTrax®-Schienengleiter.



Ideal dort, wo es um jeden Meter ankommt!

ABS RailTrax® Schienensystem:

Das neue ABS RailTrax® Schienensystem ist ein Sicherungssystem für Personen gegen Absturz mit einer festen Edelstahlschiene und Schienengleiter.

Das komplett aus Edelstahl gefertigte Schienensystem vereint dabei höchsten Nutzungskomfort und einen erschwinglichen Preis. Das ABS RailTrax® überzeugt durch die Einfachheit und Robustheit seiner Bestandteile und dem geringen Montageaufwand.

Zugelassen nach DIN EN 795 Klasse D erfüllt das Schienensystem die höchsten europäischen Sicherheitsansprüche.

Material

Die Edelstahl-Führungsschiene besteht aus einem speziellen T-Profil, welches es ermöglicht, die Zwischenanker mit dem ABS RailTrax®-Schienengleiter frei zu überfahren. Der Gleiter selbst wird aus hochwertigem V4A-Stahl gefertigt, so dass ein Einsatz auch in Salzwassernähe oder bei Hallenbädern möglich ist.

Eigenschaften & Einsatz

Als Standard kommen vorgefertigte 3 Meter lange Führungsschienelemente zum Einsatz. Mittels Bohrungen an Anfang und Ende können diese über den Zwischenanker leicht verbunden werden. So können leicht längere Schienestrecken bewerkstelligt werden. An Kurven oder Ecken kann das Schienensystem unterbrochen oder mittels speziell angefertigter Kurvenschienen das System fortgeführt werden.

Die Schienen können über die Verankerungen an Stahl oder Beton befestigt werden, sowohl am Boden, als auch seitlich oder Überkopf.

Technische Daten:

- Horizontales, schienengebundenes Sicherungssystem ABS RailTrax®
- Geprüft und zugelassen nach DIN EN 795 Klasse D durch das Prüfinstitut der DEKRA (CE 0158)
- Zugelassen für die Nutzung von 4 Personen gleichzeitig.
- Rollen-Schienengleiter mit frei drehbarer Anschlagöse
- Schienengleiter aus Edelstahl (Werkstoff 1.4571)
- Horizontaler Einsatz am Flachdach, seitlich oder überkopf möglich.
- Stabile Edelstahlschienen, an Anfang und Ende vorgebohrt zur Systemfortführung oder zum Abschluss, aus Edelstahl (Werkstoff 1.4301), Standardlänge: 3 Meter
- Zwischenanker alle 3 Meter
- Endterminal zum Aufsetzen oder Abnehmen des Gleiters.
- Befestigung an Beton oder Stahlkonstruktionen möglich.



Geprüft und zertifiziert

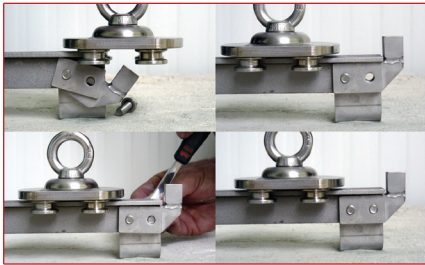


www.absturzsicherung.de

Befestigung

Das Befestigungsprinzip des ABS RailTrax® Schienensystems wurde bewusst auf Einfachheit und einen schnellen, fehlerfreien Aufbau ausgelegt.

Anfang und Ende des Schienensystems werden durch einen speziellen Endhalter am Untergrund befestigt. Gleichzeitig dient der Endhalter als Terminal für den Seilgleiter. Durch das Lösen der hinteren Schraube kann der Arretierungsblock nach unten geklappt werden. Der ABS RailTrax® Schienengleiter kann so auf die Schiene gesetzt werden oder falls nötig von der Führungsschiene gelöst werden.



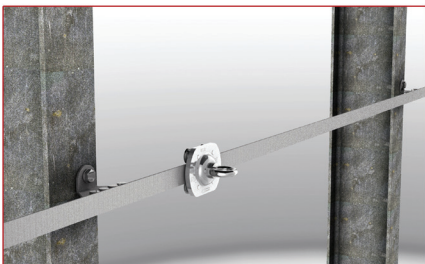
Befestigung am Boden

Das ABS RailTrax® wird grundsätzlich horizontal verbaut. Hierbei ist möglich, die Schiene z. B. direkt auf dem Betonuntergrund zu befestigen. Dies geschieht über praktische Einschlagdübel.



Befestigung seitlich

Ebenfalls besteht die Möglichkeit, das ABS RailTrax® Schienensystem an einer Wand zu befestigen, z. B. an Betonfassaden oder an den Stahlträgern.



Befestigung Überkopf

Das ABS RailTrax® ist ideal für den Einsatz als Überkopf-montiertes Schienensystem. Die Befestigung erfolgt in der Regel an Stahl- oder Betonträgern. Mit einem Höhensicherungsgerät in passender Länge ergänzt können sich die Systemnutzer optimal an der gesamten Schienenstrecke entlang sichern, ohne dass ein Umhängen notwendig ist. Die Bewegungsfreiheit und der Komfort bleiben dabei uneingeschränkt.



Der ABS RailTrax® Gleiter:

Der Schlüssel zur Einsatzqualität des ABS RailTrax® Schienensystems ist der besondere Gleiter: Dieser wird komplett aus hochwertigem V4A-Stahl gefertigt und verfügt über 4 leichtläufige Rollen. Durch die spezielle Form der Rollen fährt der ABS RailTrax® Gleiter nahezu widerstandslos

an der Führungsschiene entlang und überfährt dabei die Zwischenankierungen, Schienenstöße und läuft ebenfalls reibungslos durch Kurvelemente.

Die integrierte Anschlagöse ist frei drehbar und ermöglicht ein Arbeiten an beiden Seiten der Schiene ohne sich umhängen zu müssen.

